



OGGETTO: INTERVENTI DI RICOSTRUZIONE DEI MARCIAPIEDI, POSA IN OPERA DELLA IMPERMEABILIZZAZIONE SULLA SOLETTA DELL'IMPALCATO, RICOSTRUZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE, SOSTITUZIONE DI GIUNTI FINALI E MANUTENZIONE RETI ANTISASSO PER I CAVALCAVIA 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 31, 32, 33 DELL'AUTOSTRADA A20 MESSINA- PALERMO

Affidamento incarico per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica, del Progetto Esecutivo e del PSC

Determina a contrarre

CIG A004843FOB

DECRETO DIRIGENZIALE N. 408 /DATE del 23 AGO. 2023

PREMESSO:

- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92 “per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito”;
- con Decreto Dirigenziale 367/DG del 22/10/2019 è stato affidato alla società RCC Ingegneria, con sede in Via Diodoro Siculo, n.10 95030 Tremestieri Etneo (CT) C.F e P.I. 04707860872, il progetto dei “Lavori di manutenzione dei cavalcavia 6, 9, 10, 28, 29, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, compresi tra il km 29,45 e il km 40,800 e tra il km 84,00 e il km 176,200, nonché delle gallerie artificiali Forno e Bauso e ancora del cavalcavia 2 al km 7+0,15 dell'Autostrada A 20 ME – PA”. Per la corretta definizione degli interventi da porre in atto per questi cavalcavia, con Decreto Dirigenziale n. 30/DATE/2021 del 04/02/2021 è stato aggiudicato un servizio di indagini strutturali;
- che con Decreto Dirigenziale n. 149/DATE del 19/06/2020 è stato aggiudicato l'appalto per i “Lavori di ripristino delle non conformità contestate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) relative alla manutenzione ordinaria dei cavalcavia sull'autostrada A20 Messina-Palermo”. Tale appalto riguarda interventi sulle parti corticali delle strutture a causa di calcestruzzo ammalorato e armature ossidate sui cavalcavia nn. 1, 2, 3, 5, 7, 8, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 26, 27, 30, 31, 32 e 33;
- che con Decreto di sequestro della Procura della Repubblica di Barcellona P.G. del 05/02/2021 sono stati sequestrati n. 22 cavalcavia dell'Autostrada A20 Messina-Palermo e, precisamente i cavalcavia 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25 e 26;
- che il Presidente del Consorzio, con nota Prot. n.177/P del 01/06/2021, a seguito del provvedimento della Procura della Repubblica di Barcellona P.G. del 21/05/2021, tenuto conto della consulenza tecnica posta a fondamento del su indicato provvedimento di sequestro, ha ritenuto indispensabile procedere alla nomina di consulenti altamente qualificati individuati nel prof. ing. Antonino Recupero, prof. ing. Nunzio Scibilia e nell'ing. Antonino Russo, al fine di verificare la sufficienza o meno dei lavori già programmati e di procedere alla valutazione della sicurezza dei cavalcavia sequestrati;
- che con nota 177/P del 01/06/2021 del Presidente del C.D. del Consorzio Autostrade Siciliane, l'ing. Dario Costantino, Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio, è stato nominato Responsabile Unico del





Procedimento del servizio da affidare a tecnici esterni per la Valutazione della sicurezza dei cavalcavia dal n.5 al n.26, ad esclusione del n.11, dell'Autostrada A20 Messina-Palermo;

- che con Decreto Dirigenziale n. 345/DATE del 10/06/2021 è stato conferito l'incarico per la Valutazione della sicurezza dei cavalcavia dal n.5 al n.26, ad esclusione del n.11, dell'Autostrada A20 alla terna di consulenti tecnici, proposta dal Presidente del C.D. del CAS, composta dal prof. ing. Antonino Recupero, dal prof. ing. Nunzio Scibilia e dall'ing. Antonino Russo;
- che a seguito delle ispezioni, con nota del 16/08/2021 i tecnici incaricati, senza entrare nel merito della valutazione della stabilità statico-sismica, hanno consigliato di eseguire un attento disgaggio delle parti pericolanti dei manufatti con particolare attenzione su quelle porzioni prospicienti le parti di pubblico transito ed utilizzo;
- che tramite l'Accordo Quadro affidato giusta Decreto Dirigenziale 174/DATE del 22/06/2020, per la *"realizzazione dei lavori di manutenzione parti ammalorate in calcestruzzo di sottopassi, muri di sostegno, ecc... dell'autostrada A/20 Messina-Palermo"*, a fine novembre 2021 sono stati eseguiti interventi di disgaggio, passivazione e ripristino delle parti ammalorate dei cavalcavia 6 e 9;
- che la terna di consulenti tecnici ha richiesto l'esecuzione di indagini strutturali, geognostiche e geologiche propedeutiche alla valutazione della sicurezza dei cavalcavia.;
- che con Decreto Dirigenziale n. 708/DATE del 15/12/2021 e Decreto Dirigenziale n. 26/DATE del 31/01/2022 sono stati aggiudicati rispettivamente il servizio delle indagini strutturali ed il servizio delle indagini geognostiche e geologiche a Laboratorio Ufficiali;
- con pec del 24/01/2023, acquisita con prot. CAS n. 3003 del 24/01/2023, la terna dei consulenti ha trasmesso le relazioni definitive di *"Valutazione del livello di sicurezza, nelle condizioni di operatività/transitabilità"* per i cavalcavia nn. 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 e 26 attestandone la transitabilità ai mezzi pesanti con le limitazioni di carico ed i controlli indicati in qualcuna relazione. La terna indicava al contempo l'indifferibilità dei lavori di disgaggio e bonifica delle parti corticali ammalorate, per la protezione ed integrazione delle armature degradate, per la ricostruzione delle parti corticali con malte atte al ripristino e per la sostituzione dei giunti intermedi. Indicava inoltre che i lavori da programmare necessari alla protezione delle strutture concernevano la ricostruzione dei marciapiedi, la posa in opera della impermeabilizzazione sulla soletta dell'impalcato, a ricostruzione della pavimentazione e la sostituzione dei giunti finali;
- che tramite l'Accordo Quadro affidato giusta Decreto Dirigenziale 389/DATE del 29/06/2022 *"per interventi urgenti finalizzati all'eliminazione dei rischi per la pubblica incolumità di ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse dell'autostrada A20"*, sono stati ultimati gli interventi di disgaggio, passivazione e ripristino delle parti ammalorate dei cavalcavia 6, 9, 10, 12 e 22;
- che è necessario pianificare i lavori di manutenzione per il completamento degli interventi sui cavalcavia nn. 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 31, 32, 33 riguardanti la ricostruzione dei marciapiedi, la posa in opera della impermeabilizzazione sulla soletta dell'impalcato, a ricostruzione della pavimentazione e la sostituzione dei giunti finali;
- che con nota Prot. 213/P il sottoscritto ing. Dario Costantino è stato nominato Responsabile Unico del Progetto per gli *Interventi di ricostruzione dei marciapiedi, posa in opera della impermeabilizzazione sulla soletta dell'impalcato, ricostruzione della pavimentazione, sostituzione di giunti finali e*



manutenzione reti antisasso per i cavalcavia 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 31, 32, 33 dell'Autostrada A20 Messina- Palermo;

- che a seguito di richiesta da parte del RUP, l'operatore tecnico Salvatore Mangano, ha provveduto al ricalcolo della stima orientativa dei lavori di manutenzione in oggetto, aggiornando al prezzario vigente, la stima trasmessa con mail del 22/02/2023, dall'ing. Marco Muratore, direttore dei "Lavori di ripristino delle non conformità contestate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) relative alla manutenzione ordinaria dei cavalcavia sull'autostrada A20 Messina-Palermo";
- che la stima dell'importo dei lavori ammonta ad € 4.283.412,82 oltre IVA e somme a disposizione;
- che occorre procedere alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica, del Progetto Esecutivo e del PSC;

CONSIDERATO:

- la mole degli incarichi conferiti all'attuale personale in servizio al Consorzio per le Autostrade Siciliane;
- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei lavori in oggetto;
- che, pertanto, è necessario provvedere ad affidare a professionista esterno, in possesso dei titoli e della professionalità necessaria, lo svolgimento dell'incarico per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica, del Progetto Esecutivo e del PSC;

VISTI:

- l'importo previsto per l'affidamento della redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica, del Progetto Esecutivo e del PSC, stimato ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17 giugno 2016 come modificato da D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 1 luglio 2023) è pari ad € 97.083,63 oltre IVA e oneri previdenziali INARCASSA, di cui € 18.120,38 per spese e oneri accessori;
- l'art. 50, comma 1, lett. "b" del D.lgs. n. 36/2023 che, per affidamenti di importo inferiore ad €.140.000,00 prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto ad operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 94 D.lgs n. 36/2023;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2001 e ss mm ii che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2001 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 2901 del 03/10/2022 dell'Assessorato alle Infrastrutture, della Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana con il quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024;
- il regolamento di contabilità;

RITENUTO opportuno e necessario approvare:

- la tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità all'art. 50, comma 1, lett. "b" del D.lgs. n. 36/2023 e cioè affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici;
- la bozza del disciplinare d'incarico e della lettera di invito allegati e parte integrante del presente decreto;



Per le motivazioni indicate in narrativa, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE la lettera di invito e la bozza di disciplinare di incarico professionale per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica, del Progetto Esecutivo e del PSC inerenti gli *Interventi di ricostruzione dei marciapiedi, posa in opera della impermeabilizzazione sulla soletta dell'impalcato, ricostruzione della pavimentazione, sostituzione di giunti finali e manutenzione reti antisasso per i cavalcavia 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 31, 32, 33 dell'Autostrada A20 Messina- Palermo;*

Art. 3) DI PRENOTARE l'importo complessivo di € 123.179,72, compreso IVA e oneri previdenziali INARCASSA, sul capitolo 48 (manutenzione ordinaria) anno 2023/2025;

Art. 4) DI APPROVARE la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie affidamento diretto, procedendo previamente alla consultazione di almeno cinque operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;

Art. 5) DI PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo;

Art. 6) DI TRASMETTERE il presente Provvedimento agli Uffici Ragioneria, Gare e Appalti e Contratti.

Il presente Decreto verrà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio.

**Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio e
Dirigente Generale f.f.**

Ing. Dario Costantino



Il redattore
Salvatore Mangano

Allegati:
Lettera di invito
Bozza di Disciplinare d'incarico
Calcolo parcella professionale